جدوى للإستثمار
Jadwa Investment

أسواق النفط العالمية: الربع الثالث 2020

أكتوبر 2020

لا يزال عدم اليقين حاضراً

ملخص

- ارتفع الطلب على النفط في الربع الثالث لعام 2020 بنحو 8,4 مليون برميل يومياً، أو بنسبة 10 بالمائة، على أساس ربعي، لكنه انخفض بنحو 9,5 مليون برميل يومياً (أو 9 بالمائة)، مقارنة بنفس الفترة من العام السابق. بالنظر إلى المستقبل، رغم أن أوبك تتوقع أربع زيادات في الطلب على النفط، على أساس ربعي، من إجمالي خمسة أرباع، من الآن وحتى الربع الرابع لعام 2021، إلا أن الطلب لا يزال يتوقع أن يكون أقل بنسبة 3 بالمائة عن مستوياته قبل جائحة كوفيد-19 في نهاية عام 2021.

- فيما يتعلق بجانب العرض، واصلت أوبك وشركائها تسجيل مستويات مرتفعة من الالتزام في الربع الثالث. ويشير متوسط الإنتاج خلال الربع، إلى أن متوسط الالتزام بلغ 100 بالمائة، وإن كان بدرجات متفاوتة وسط الدول المشاركة.

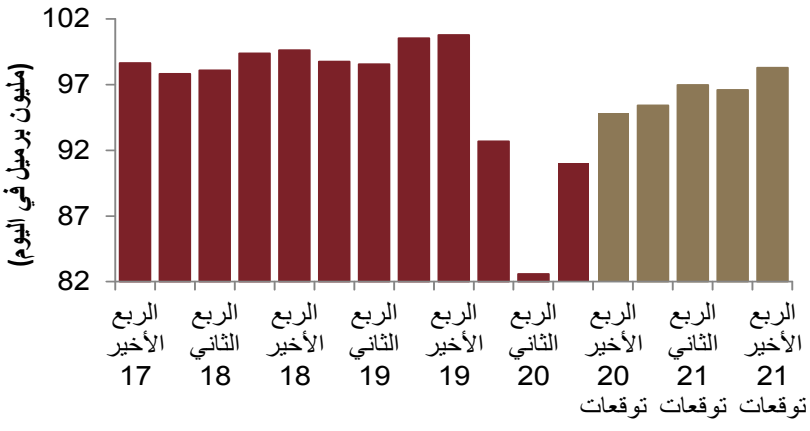
- بالنظر إلى المستقبل، يتوقع أن تضيف أوبك وشركائها نحو 1,9 مليون برميل يومياً إلى إجمالي الإنتاج في يناير 2021، تبعاً لاتفاق مايو، لكن القرار النهائي بشأن الاستمرار في الزيادة المخططة سيُتخذ على الأرجح لدى اجتماع الحلف في وقت لاحق هذا العام في ديسمبر.

- في غضون ذلك، يتنافس في الولايات المتحدة في الانتخابات الرئاسية القادمة مرشحان بأجندة مختلفة جداً بشأن سياسة النفط المحلية. فانتصار المرشح الجمهوري سيكون، بطرق عدة، "لصالح الاستثمار كالعادة" بالنسبة لمنتجي النفط الصخري، أما المرشح الديمقراطي فيرجح أن يكون أقل حماساً، مع طرح عدد من الأنظمة التي ربما تؤدي إلى تقييد الإمدادات.

- حالياً، يتداول خام برنت عند 40 دولاراً للبرميل تقريباً، وقد بلغ متوسط السعر للفترة من بداية العام وحتى تاريخه 41 دولاراً للبرميل. ونتوقع أن يبقى خام برنت قريباً من المستويات الحالية خلال الفترة المتبقية من الربع الرابع، مع احتمال زيادة صغيرة في الأسعار، حيث تواصل العديد من الدول حول العالم مصارعة موجة ثانية من حالات كوفيد-19.

- بالنظر إلى المستقبل لفترة أبعد من ذلك، في عام 2021، تشير التقديرات الحالية لأوبك إلى تعافي تدريجي في الطلب على النفط خلال العام، وحدوث عجز في موازين النفط اليومية، وستساعد هذه العوامل جميعها على انخفاض مخزونات النفط التجارية المرتفعة بصورة قياسية، مما يدعم الأسعار.

شكل 1: أوبك تتوقع زيادات، على أساس المقارنة الربعية، في الطلب على النفط ابتداءً من الربع الرابع لعام 2020 وحتى نهاية عام 2021



للمزيد من المعلومات يرجى الاتصال على:

راجا أسد خان
رئيس قسم الأبحاث
rkhan@jadwa.com

الإدارة العامة:
الهاتف 1111-279 11 966+
الفاكس 1571-279 11 966+
صندوق البريد 60677، الرياض 11555
المملكة العربية السعودية
www.jadwa.com

جدوى للاستثمار شركة مرخصة من قِبل هيئة السوق المالية
لأداء أعمال الأوراق المالية بموجب ترخيص رقم 6034/ 37

للاطلاع على أرشيف الأبحاث لشركة جدوى للاستثمار،
وللتسجيل للحصول على الإصدارات المستقبلية يمكنكم الدخول
إلى موقع الشركة:
http://www.jadwa.com

صدر هذا التقرير في 27 أكتوبر 2020، الساعة 17:00 بتوقيت الرياض

لا عودة إلى مستوى الطلب الذي كان عليه النفط قبل جائحة كوفيد-19 في وقت قريب

رغم أن أوبك تتوقع أربع زيادات في الطلب على النفط، على أساس ربعي، من إجمالي خمسة أرباع، من الآن وحتى الربع الرابع لعام 2021...

...لكن الطلب لا يزال يتوقع أن يكون أقل بنسبة 3 بالمائة عن مستوياته قبل جائحة كوفيد-19 في نهاية عام 2021.

عند النظر إلى الاستهلاك حسب كل منتج، نجد أن البنزين قد تراجع بنسبة 12 بالمائة، أو نحو 1 مليون برميل يومياً، على أساس سنوي...

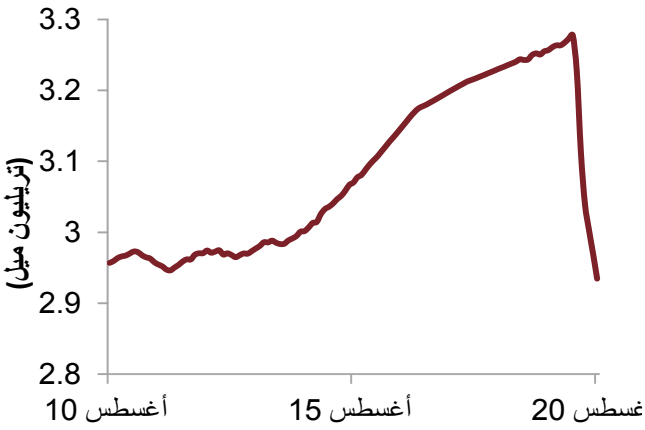
...وتشير بيانات جزئية تخص الربع الثالث، إلى أن إجمالي عدد الأميال التي قطعتها السيارات في الولايات المتحدة انخفض بنسبة 9 بالمائة، مقارنة بنفس الفترة العام الماضي.

يشير آخر تقرير شهري لأوبك حول أسواق النفط، إلى أنه على الرغم من تحسن الطلب على النفط، على أساس ربعي، لكنه لايزال منخفضاً بدرجة كبيرة، على أساس سنوي. وبصورة أكثر تحديداً، فقد ارتفع الطلب على النفط في الربع الثالث لعام 2020 بنحو 8,4 مليون برميل يومياً، أو بنسبة 10 بالمائة، على أساس ربعي، لكنه انخفض بنحو 9,5 مليون برميل يومياً (أو 9 بالمائة)، مقارنة بنفس الفترة من العام السابق. بالنظر إلى المستقبل، رغم أن أوبك تتوقع أربع زيادات في الطلب على النفط، على أساس ربعي، من إجمالي خمسة أرباع، من الآن وحتى الربع الرابع لعام 2021، إلا أن الطلب لا يزال يتوقع أن يكون أقل بنسبة 3 بالمائة عن مستوياته قبل جائحة كوفيد-19 في نهاية عام 2021 (شكل 1). بالنسبة لعام 2020 ككل، لا تزال أوبك تتوقع أن يتراجع الطلب بحوالي 9,5 مليون برميل يومياً (أو 9 بالمائة)، على أساس سنوي، لكنها تتوقع بعد ذلك انتعاشاً بنحو 6,6 مليون برميل يومياً (أو 7 بالمائة) ليبلغ متوسط الطلب 96,8 مليون برميل يومياً لعام 2021 ككل. وعلى مستوى الدول/المناطق، يُتوقع أن تشكل أكبر أربعة دول/مناطق مستهلكة للنفط (الولايات المتحدة، والصين، والهند، وأوروبا) نسبة 53 بالمائة من التراجعات المتوقعة، على أساس سنوي، عام 2020، كما يتوقع أن تمثل نفس المجموعة ما يزيد قليلاً على ثلثي نمو الطلب على النفط لعام 2021 ككل.

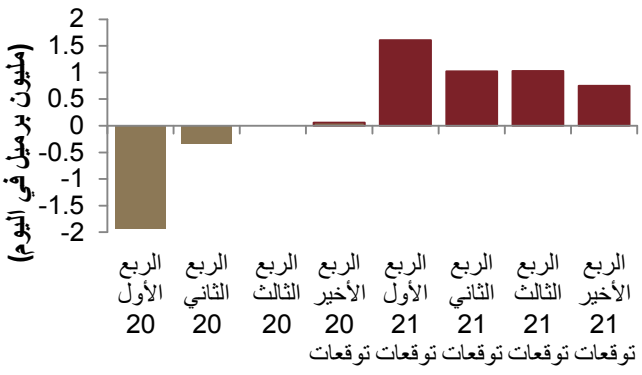
في **الولايات المتحدة (20 بالمائة من طلب النفط العالمي)**، تشير إدارة معلومات الطاقة (الأمريكية) إلى تراجع استهلاك الطاقة الكلي بنسبة 12 بالمائة، على أساس سنوي، (أو 2,6 مليون برميل يومياً) في الربع الثالث لعام 2020. وعند النظر إلى الاستهلاك حسب كل منتج، نجد أن البنزين (45 بالمائة من إجمالي الطلب في الولايات المتحدة)، قد تراجع بنسبة 12 بالمائة، أو نحو 1 مليون برميل يومياً، على أساس سنوي، وتشير بيانات جزئية تخص الربع الثالث، إلى أن إجمالي عدد الأميال التي قطعتها السيارات في الولايات المتحدة انخفض بنسبة 9 بالمائة، مقارنة بنفس الفترة العام الماضي (شكل 2). بشكل غير مفاجئ، هبط استهلاك وقود الطائرات، الذي يشكل 7 بالمائة من إجمالي الطلب، بنسبة 46 بالمائة، على أساس سنوي. في حين تعكس الانخفاضات الكبيرة في استهلاك البنزين ووقود الطائرات القيود المفروضة على السفر نتيجة للجهود الرامية إلى تخفيف تأثيرات جائحة كوفيد-19، ترى إدارة معلومات الطاقة أن التراجعات الأكبر في الاستهلاك الأمريكي قد انقضت، وتتوقع تحسن الاستهلاك في الربع الرابع إلى -7 بالمائة، على أساس سنوي. وإجمالاً، تتوقع إدارة معلومات الطاقة أن يبلغ متوسط الاستهلاك لعام 2020 ككل نحو 18,2 مليون برميل يومياً، وهو تقريباً نفس مستوى الاستهلاك عام 2012، الذي كان عند 18,5 مليون برميل يومياً. وبالنظر إلى المستقبل في عام 2021، يُتوقع أن يرتفع الاستهلاك بنسبة 10 بالمائة، على أساس سنوي، ليصل إلى 19,9 مليون برميل يومياً في المتوسط، لكنه يقل بنسبة 3 بالمائة عن مستويات عام 2019.

شكل 2: تراجع إجمالي عدد الأميال التي قطعتها السيارات في الولايات المتحدة بنسبة 9 بالمائة، على أساس سنوي، في الربع الثالث لعام 2020 "تقديرات"

(المتوسط المتغير لمدة 12 شهراً)



شكل 3: الطلب على النفط في الصين يظهر زيادات سنوية طفيفة في الربع الثالث لعام 2020



تشير أهم المؤشرات الاقتصادية (كمؤشرات مديري المشتريات لقطاع التصنيع)، إلى أن **الصين (13 بالمائة من طلب النفط العالمي)**، تتعافى بشكل مضطرد من تأثيرات جائحة كوفيد-19. وتبعاً لذلك، تشير بيانات الفترة من بداية العام وحتى أغسطس، إلى أن طلب النفط في الصين تراجع بنسبة 6 بالمائة فقط (أو 800 ألف برميل يومياً)، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وقد حدثت معظم التراجعات في الفترات التي شهدت ذروة الإصابات خلال الربع الأول لعام 2020 (شكل 3). في غضون ذلك، لم تتراجع واردات النفط الصينية بتاتاً خلال عام 2020، بل وارتفعت الواردات في الربع الثالث بنسبة 18 بالمائة، على أساس سنوي (شكل 4). ورغم أن هذا الارتفاع الكبير في الواردات ربما يعود، جزئياً، إلى انتعاش الصين بعد عملية الإغلاق، لكنه أيضاً يعكس على الأرجح عادة الصين المتمثلة في شراء كميات كبيرة من النفط خلال فترات انخفاض أسعار النفط بهدف بناء مخزوناتها الاستراتيجية من النفط الخام. بالنظر إلى المستقبل، ينتظر أن يتحسن طلب النفط في الصين بفضل استمرار التعافي الاقتصادي، حيث تتوقع أوبك ارتفاع الطلب على النفط بدرجة طفيفة خلال الربع الأخير من العام. وبالنظر إلى فترة زمنية أبعد، عام 2021 ككل، تتوقع أوبك ارتفاع الطلب بنحو 1,1 مليون برميل يومياً (أو 9 بالمائة)، على أساس سنوي، عام 2021، وسيأتي التعافي مدعوماً بتحسن في وقود النقل، وفقاً للمنظمة.

لم تتراجع واردات النفط الصينية بتاتاً خلال عام 2020، بل وارتفعت الواردات في الربع الثالث بنسبة 18 بالمائة، على أساس سنوي.

ينتظر أن يتحسن طلب النفط في الصين بفضل استمرار التعافي الاقتصادي...

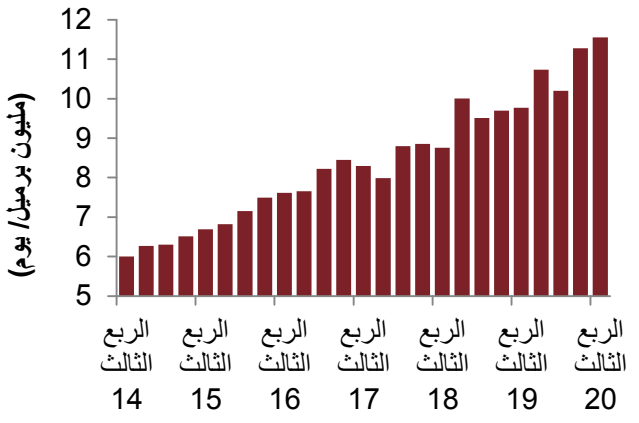
...حيث تتوقع أوبك ارتفاع الطلب على النفط بنحو 1,1 مليون برميل يومياً (أو 9 بالمائة)، على أساس سنوي، عام 2021.

رغم أن الرفع التدريجي لإجراءات الإغلاق في **أوروبا (14,4 بالمائة من طلب النفط العالمي)** خلال الربع الثالث قد ساعد على زيادة استخدام النفط في النقل البري والقطاعات الصناعية، إلا أن الطلب السنوي على النفط في المنطقة كان لايزال يقل بنحو 1,9 مليون برميل يومياً (أو 13 بالمائة)، على أساس سنوي، (مقابل -23 بالمائة في الربع الثاني لعام 2020). في الأسابيع الأخيرة، شهدت أكبر 4 دول مستهلكة للنفط (ألمانيا وفرنسا وإيطاليا والمملكة المتحدة) عمليات إغلاق محلية، حيث ارتفع عدد الإصابات وكذلك عدد الأشخاص المنومين في المستشفيات، مع اقتراب فصل الشتاء. لذا، بالنظر إلى المستقبل، يبدو أن ارتفاع عدد حالات كوفيد-19 في أوروبا سيبقى له تأثير كبير على نمو طلب النفط في المنطقة. على سبيل المثال، إلى جانب وقود الطائرات، كذلك سيتأثر على الأرجح الديزل والبنزين بصورة كبيرة، مع الهبوط الكبير لمبيعات السيارات في المنطقة، حيث يتوقع الاتحاد الأوروبي لصناعة السيارات، تراجع مبيعات السيارات في الاتحاد الأوروبي بحوالي 3 مليون وحدة (أو 25 بالمائة)، على أساس سنوي، في عام 2020 ككل (شكل 5). آخذين ذلك في الاعتبار، فمن غير المستغرب أن تتوقع أوبك مساهمة منطقة أوروبا (شاملة الاتحاد الأوروبي) في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بحوالي 17 بالمائة من إجمالي التراجعات السنوية في الطلب على النفط عام 2020، لكن المنظمة تتوقع انتعاشاً قوياً عام 2021، بنسبة 9 بالمائة (أو 1,1 مليون برميل يومياً)، على أساس سنوي.

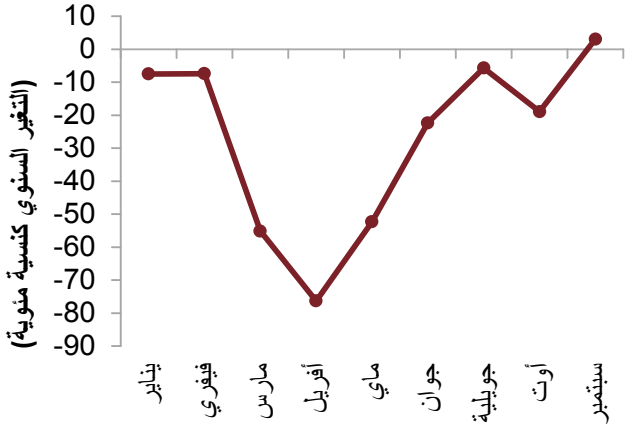
في الأسابيع الأخيرة، شهدت أكبر 4 دول مستهلكة للنفط (ألمانيا وفرنسا وإيطاليا والمملكة المتحدة) عمليات إغلاق محلية...

...والتي يتوقع أن يكون لها تأثير كبير على نمو طلب النفط في المنطقة.

شكل 4: ليس هناك تراجع سنوي في واردات النفط الصينية حتى المرحلة الحالية من عام 2020



شكل 5: تراجع مبيعات سيارات الركاب بدرجة كبيرة في دول الاتحاد الأوروبي



شهدت **الهند (5 بالمائة من طلب النفط العالمي)** تراجع الطلب بنسبة كبيرة، 21 بالمائة، على أساس سنوي، في الربع الثالث، في أعقاب تراجع كبير مشابه في الربع الثاني، بنسبة 26 بالمائة، على أساس سنوي. وعلى الرغم من ملاحظة بعض التحسن مؤخراً (كالزيادات الشهرية في استهلاك منتج الوقود في سبتمبر)، لا تزال هناك علامات استفهام بشأن وتيرة التعافي في الطلب. وفي الواقع، تشير تصريحات صدرت مؤخراً من مسؤولين في وزارة البترول الهندية، إلى أنه من غير المتوقع أن يبلغ الطلب على النفط مستويات ما قبل كوفيد-19 حتى نهاية الربع الأول من عام 2021 على الأقل. وإجمالاً، تتوقع أوبك أن يواصل طلب النفط في الهند خلال الربع الرابع تسجيل تراجعات كبيرة، بنسبة 15 بالمائة، على أساس سنوي، (وهو مستوى مماثل لتراجعات عام 2020 ككل)، قبل أن يرتفع بنسبة 14 بالمائة، على أساس سنوي، عام 2021.

لا تزال هناك علامات استفهام بشأن وتيرة تعافي الطلب في الهند...

...وليس من المتوقع أن يبلغ الطلب على النفط المستويات التي كان عليها قبل كوفيد-19 حتى نهاية الربع الأول من عام 2021 على الأقل.

أوبك وشركائها: هناك حاجة إلى التزام جميع الأعضاء باتفاقية حصص الإنتاج

واصلت أوبك وشركائها تسجيل مستويات عالية من الالتزام في الربع الثالث. ويشير متوسط الإنتاج في الربع، إلى أن متوسط الالتزام بلغ 100 بالمائة، وإن كان بدرجات متفاوتة وسط الدول المشاركة. بشكل مشجع أكثر، عند النظر إلى بعض كبار منتجي النفط في أوبك (مثل نيجيريا والعراق)، الذين تخطى انتاجهم الحصة المقررة في مايو ويونيو، نجد أن هناك تحسناً كبيراً في الالتزام. مع ذلك، بالنظر إلى متوسط إنتاج النفط من بداية الاتفاق الحالي، في مايو، وحتى سبتمبر 2020، يلاحظ أن الميزان لدى كل من العراق ونيجيريا يشير إلى تخطى مستويات الإنتاج المتفق عليها (شكل 6).

يشير ميزان النفط لدى كل من العراق ونيجيريا إلى تخطى مستويات الإنتاج المتفق عليها.

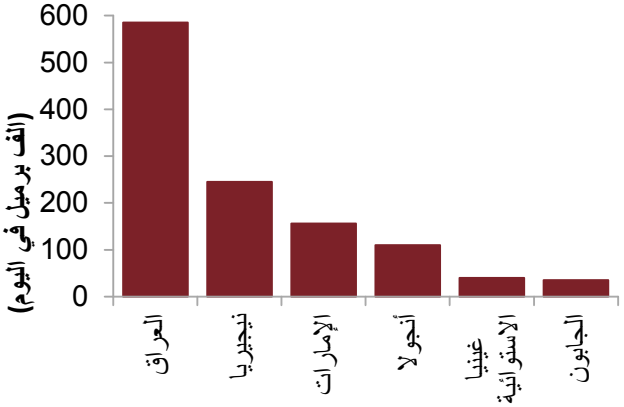
خلال الربع الرابع لعام 2020، ستكون المهمة الرئيسية لأوبك وشركائها ذات شقين. الشق الأول هو المحافظة على الالتزام عند المستويات المرتفعة حالياً. أما الشق الثاني فيتصل بضمان قيام دول أوبك وشركائها التي لم تفي بالتزاماتها، بإجراء تخفيضات الإنتاج المطلوبة منها خلال الشهرين الأخيرين من هذا العام. إن تنفيذ هاتين المهمتين سيساعد تحالف أوبك وشركائها على اتخاذ قرار أكبر إلى حد ما يتصل بزيادة إنتاج النفط في العام الجديد. كما هو قائم الآن، يتوقع أن تضيف أوبك وشركائها نحو 1,9 مليون برميل يومياً إلى إجمالي الإنتاج في يناير 2021، تبعاً لاتفاق مايو، لكن القرار النهائي بشأن الاستمرار في الزيادة المخططة سيتخذ على الأرجح عندما تجتمع أوبك وشركائها في وقت لاحق هذا العام في ديسمبر. بناءً على تقديراتنا (المبنية على أحدث التوقعات لأوبك بشأن الطلب على النفط والإمدادات من خارج أوبك)، فإن إضافة 1,9 مليون برميل يومياً من أوبك وشركائها ستبقي على ميزان النفط اليومي في خانة العجز بمتوسط 3 مليون برميل يومياً خلال عام 2021 (شكل 7). هذا العجز سيستوعب كذلك بسهولة الزيادة المحتملة في إمدادات النفط من ليبيا (غير الخاضعة لاتفاقية أوبك وشركائها). ورغم أن هناك عدداً من التحديات بشأن استعادة إنتاج النفط الليبي مستوياته السابقة، عند حوالي 1 مليون برميل يومياً، لكن تقارير حديثة تشير إلى أن إنتاج النفط يبلغ حالياً نحو 600 ألف برميل يومياً، مقارنة بإنتاج سبتمبر البالغ 150 ألف برميل يومياً.

حسب الوقع القائم الآن، يتوقع أن تضيف أوبك وشركائها نحو 1,9 مليون برميل يومياً إلى إجمالي الإنتاج في يناير 2021...

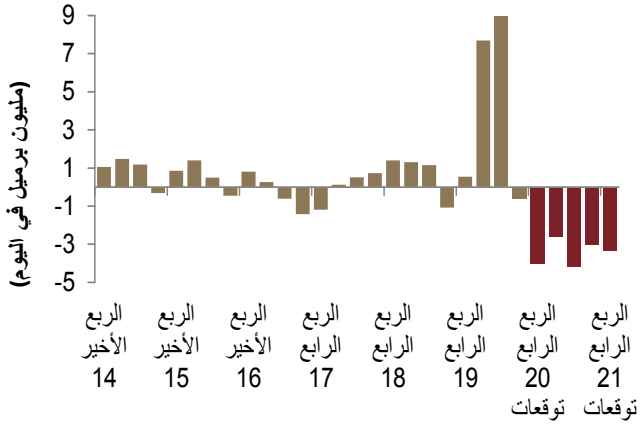
...تبعاً لاتفاق مايو...

...لكن القرار النهائي بشأن الاستمرار في الزيادة المخططة سيُتخذ على الأرجح عندما تجتمع أوبك وشركائها في وقت لاحق هذا العام في ديسمبر.

شكل 6: أكبر دول أوبك تخطياً للإنتاج
(متوسط تخطي الإنتاج خلال الفترة من مايو إلى سبتمبر 2020)



شكل 7: إضافة 1,9 مليون برميل يومياً من أوبك وشركائها ستبقي على ميزان النفط اليومي في خانة العجز خلال عام 2021



الانتخابات الأمريكية القادمة:

يتنافس في انتخابات الرئاسة الأمريكية القادمة مرشحان بأجندة مختلفة جداً بشأن سياسة النفط المحلية.

وفقاً لبيانات إدارة معلومات الطاقة، بلغ متوسط إنتاج النفط الخام الأمريكي أكثر من 11 مليون برميل يومياً بقليل في الربع الثالث لعام 2020، منخفضاً بنسبة 9 بالمائة، على أساس سنوي. بالنظر إلى المستقبل في الربع الرابع لعام 2020 والفترة التالية، تتوقع التقديرات الحالية لإدارة معلومات الطاقة (بناءً على سعر لخام غرب تكساس عند 45 دولار أمريكي في عام 2021)، تراجعاً إضافياً في إنتاج النفط الأمريكي تبلغ نسبته 3 بالمائة، على أساس سنوي (ليصل إلى متوسط 11,1 مليون برميل يومياً) في نهاية العام القادم. في غضون ذلك، تجدر الإشارة إلى أن انتخابات الرئاسة الأمريكية القادمة يتنافس فيها مرشحان بأجندة مختلفة جداً بشأن سياسة النفط المحلية. فانتصار المرشح الجمهوري سيكون، بطرق عدة، "لصالح الاستثمار كالعادة" بالنسبة لمنتجي النفط الصخري، أما المرشح الديمقراطي فيرجح أن يكون أقل حماساً، مع طرح عدد من الأنظمة (كوقف تصاريح التنقيب عن النفط على الأراضي الفيدرالية والمياه) تؤدي إلى تقييد الإمدادات. مع ذلك، فإن أي تغيير في السياسة المحلية للولايات المتحدة تجاه النفط من غير المتوقع أن يتم تطبيقه في المدى القريب، بل سينفذ على الأرجح قرب نهاية عام 2021 أو بعده.

مع ذلك، فإن أي تغيير في السياسة المحلية للولايات المتحدة تجاه النفط من غير المتوقع أن يتم تطبيقه في المدى القريب.

التوقعات بشأن أسعار النفط

حالياً، يتداول خام برنت بنحو 40 دولاراً للبرميل، وقد بلغ متوسط السعر للفترة من بداية العام وحتى تاريخه 41 دولاراً للبرميل.

بلغ متوسط أسعار خام برنت 43 دولاراً للبرميل خلال الربع الثالث، ليسجل تحسناً كبيراً بلغت نسبته 56 بالمائة، على أساس ربعي، وذلك نتيجة لرفع العديد من الاقتصادات قيود الإغلاق الشديدة إضافة إلى مواصلة أوبك وشركائها التزامهم باتفاقية خفض الإنتاج. حالياً، يتداول خام برنت بنحو 40 دولاراً للبرميل، وقد بلغ متوسط السعر للفترة من بداية العام وحتى تاريخه 41 دولاراً للبرميل.

لن يكون تعافي الطلب على النفط في العام القادم أو نحو ذلك سلساً أو سهلاً...

...واضعين ذلك في الاعتبار، رغم أن توقعاتنا لأسعار خام برنت لعام 2021 ككل حالياً هي عند 55 دولاراً للبرميل، لكن المخاطر تميل عموماً باتجاه الانخفاض.

نتوقع أن يبقى خام برنت قريباً من المستويات الحالية خلال الفترة المتبقية من الربع الرابع، مع احتمال زيادة صغيرة في الأسعار، حيث تواصل العديد من الدول حول العالم مصارعة موجة ثانية من حالات كوفيد-19. وبالنظر إلى المستقبل لفترة أبعد من ذلك، في عام 2021، تشير التقديرات الحالية لأوبك إلى تعافي تدريجي في الطلب على النفط خلال العام، وحدوث عجز في موازين النفط اليومية، وستساعد هذه العوامل جميعها على انخفاض مخزونات النفط التجارية المرتفعة بصورة قياسية (بلغت 3,2 مليار برميل في نهاية الربع الثالث)، مما يدعم الأسعار. بالطبع، يتمثل الخطر الرئيسي على هذه التوقعات، حدوث تفشي خطير ولفترة طويلة لكوفيد-19 خلال العام، مقترناً مع تأخر التوصل إلى لقاح فعال يمكن توزيعه بسرعة نسبياً. وفي هذا السياق، فإن تعافي الطلب على النفط في العام القادم أو نحو ذلك لن يكون سلساً أو سهلاً. واضعين ذلك في الاعتبار، رغم أن توقعاتنا لأسعار خام برنت لعام 2021 ككل حالياً هي عند 55 دولاراً للبرميل، لكن المخاطر تميل عموماً باتجاه انخفاض الأسعار.

إخلاء المسؤولية

ما لم يشر بخلاف ذلك، لا يسمح إطلاقا بنسخ أي من المعلومات الواردة في هذه النشرة جزئيا أو كليا دون الحصول على أذن تحريري مسبق ومحدد من شركة جدوى للاستثمار.

البيانات الواردة في هذا التقرير تم الحصول عليها من شركة رويترز إيكون، مبادرة البيانات المشتركة للدول المنتجة للنفط (جودي)، وشركة بلومبيرغ، وإدارة معلومات الطاقة، وسيتيمابر، ومجلة "انيرجي انتليجنس"، وأوبك، ما لم تتم الإشارة لخلاف ذلك.

لقد بذلت شركة جدوى للاستثمار جهدا كبيرا للتحقق من أن محتويات هذه الوثيقة تتسم بالدقة في كافة الأوقات. حيث لا تقدم جدوى أية ضمانات أو ادعاءات أو تعهدات صراحة كانت أم ضمنا، كما أنها لا تتحمل أية مساءلة قانونية مباشرة كانت أم غير مباشرة أو أي مسئولية عن دقة أو اكتمال أو منفعة أي من المعلومات التي تحتويها هذه النشرة. لا تهدف هذه النشرة إلى استخدامها أو التعامل معها بصفة أنها تقدم توصية أو خيار أو مشورة لاتخاذ أي إجراء/إجراءات في المستقبل.